

МБДОУ – детский сад компенсирующего вида № 266

Беседа «Профессия – машинист»



Машинист тепловоза

Специалист на железнодорожном транспорте, осуществляющий управление локомотивом или подвижным составом.

Он легко направляет огромную махину по заданному маршруту.

Именно этому должностному лицу в обязанности входит не только вести тепловоз, но и должным образом подготовить его к работе, проконтролировав исправность ходовой части.

Перед каждой поездкой проверяется количество топлива в системе, масла, воды.



Железнодорожная станция

Железнодоро́жная ста́нция — основной объект железнодорожного транспорта, позволяет производить операции по приёму, отправке, скрещению и обгону поездов.



Железнодорожный вокзал

Вокзал — здание на железнодорожной станции, предназначенное для обслуживания пассажиров.



Кабина машиниста

Специальное отдельное помещение на локомотиве в котором расположены органы управления, аппаратура и приборы.



Папа Арсения поделился с нами секретами своей профессии – машинист.

Наша работа машинистов очень сложная. Надо знать все сложные приборы, которые находятся в кабине, надо уметь слышать по рации команды дежурного по станции, который говорит, какой вагон нужно прицепить и куда его нужно перевезти. Это очень опасная и сложная работа, требующая большого внимания. И очень-очень нужная.

Как я вам уже говорил, работа машиниста, сложная и ответственная.



Нужно умело управляет поездом с помощью прибора, который находится слева от машиниста. На приборе несколько рукояток.

Справа от машиниста, у бокового окна, второй прибор – пневматический кран. Он служит для торможения поезда.

В кабине у машиниста есть телефон, микрофон, холодильник, электроплита, шкафчик для одежды.

Машинисту в его работе помогает его помощник, который сидит слева от машиниста. Машинист видит впереди сигнальные огни светофора и по нему определяет, свободен ли путь.

